



Produktdaten

CRB Turbomax 10W-40 E4/E7

Zuverlässiger Schutz für Nfz-Motoren

Beschreibung

Das neue Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4 / E7 ist ein modernes Hochleistungs-Dieselmotorenöl. Es eignet sich für den Einsatz in Dieselmotoren, die die Emissionsanforderungen von Euro I bis Euro V erfüllen. Verwendet werden kann es für Motoren ohne Partikelfilter, für einige EGR-Motoren sowie einige Motoren, die mit SCR-NOx-Reduktionssystemen ausgestattet sind.

Vorteile

Das neue Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4 / E7 enthält speziell entwickelte DuraShield™ Booster, die die Hauptursachen für Motorschäden bekämpfen. In der Industrieprüfung liefert Castrol CRB Turbomax mit DuraShield™ Boostern bis zu 40% besseren Verschleißschutz *.

CRB Turbomax mit DuraShield™ Boostern schützt NFZ-Motoren auf zweierlei Art:

1. Ruß kann unter erschwerten Motorbetriebsbedingungen agglomerieren, d.h. große Partikel bilden, die Öl auf sich bewegenden Metalloberflächen verdrängen und so vermehrt das Auftreten von Metall zu Metall-Kontakten begünstigen. CRB Turbomax mit DuraShield™ Boostern hilft, die Agglomeration von Ruß zu verhindern und schützt auf diese Weise Oberflächen vor Verschleiß.
2. CRB Turbomax mit DuraShield™ Boostern bildet eine schützende Schicht auf den beweglichen Metalloberflächen, die auch unter schwierigen Bedingungen standhält.

*Durchschnitt der Verschleißparameter in Industriestandardtests vs. Industrietestkriterien



Typische Kennwerte

	Prüfmethoden	Einheit	CRB Turbomax 10W-40 CI-4/E7
Dichte @ 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.867
Viskosität, kin. 100°C	ASTM D445	mm²/s	14.8
Viskosität, CCS -25°C (10W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6066
Viskosität, kin. 40°C	ASTM D445	mm²/s	98
Viskositätsindex	ASTM D2270		158
Sulfatasche	ASTM D874	% w t	1.83
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	12.7
Pour Point	ASTM D97	°C	-42

Spezifikationen

ACEA E4, E7
API CI-4
JASO DH-1
Cummins CES 20077, CES 20078
DDC Powerguard 93K215
Deutz DQC III-18
DTFR 15B120
Mack EO-N
MAN M 3277
MTU Oil Category 3
RVI RLD-2
Volvo VDS-3

Weitere Informationen

Castrol Turbomax 10W-40 E4/E7 ist rückwärtskompatibel zu folgenden Spezifikationen:

API CH-4, CG-4, CF-4, Cummins 20076, Deutz DQC III-10, DTFR 15B110, MAN M3275-1, MTU Oil Category 2, RVI RLD, Volvo VDS-2

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

CRB Turbomax 10W-40 E4/E7

01. Jul 2025

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Die angegebenen Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen. Dem Benutzer wird angeraten sicherzustellen, dass er die letztgültige Version des Datenblattes vorliegen hat. Dem Benutzer obliegt es die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen, die Eignung für die beabsichtigte Anwendung zu beurteilen, sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Sicherheitsdatenblätter sind für alle unsere Produkte verfügbar, bitte beachten Sie die Angaben zu Lagerung, sicheren Umgang und Entsorgung. Die BP Austria / Castrol Austria ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Produktes mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produktes verbundenen Gefahren beruhen. Für alle unsere Lieferungen und Serviceleistungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitarbeiter der BP Europa SE gerne zur Verfügung.

Castrol Österreich Lubricants GmbH, Am Belvedere 10, A-1100 Wien
Tel: +43 (0)810 227 8765 Email: edge@castrol.at
www.castrol.at