

### GETRIEBEÖL FÜR „LIMITED SLIP“ ANWENDUNGEN

#### ANWENDUNGEN

- Für die Schmierung von Selbstsperrdifferentialen und Achsen mit selbstsperrenden Scheibenbremssystemen an Land- und Bauwirtschaftsgeräten.
- Ebenfalls geeignet für den Einsatz in konventionellen Selbstsperrdifferentialen in 4x4 Fahrzeugen und anderen Hypoidgetrieben.

#### SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- API GL-5 LS
- MIL-L-2105D

Herstellerfreigaben

- ZF TE-ML 05C / 21C

erfüllt die Anforderungen für

- Baumaschinen von LIEBHERR, TEREX, VOLVO, CASE, JCB, KUBOTA
- Traktoren von CLAAS-RENAULT, NEW-HOLLAND (NH 520B/520C), DEUTZ, STEYR, FORD (M2C-104A)
- 4WD Fahrzeuge von NISSAN, GENERAL MOTORS, TOYOTA u.a.
- ZF TE-ML 12C / 16E

#### EIGENSCHAFTEN

- Garantiert höchste Sauberkeit der Lamellenscheiben.
- Verhindert Geräusche und Vibrationen.
- Maximaler Schutz hochbelasteter Getriebe.
- Exzellente Verträglichkeit mit Getriebewerkstoffen.
- Ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit.

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODE    | EINHEIT            | Dynatrans DA |
|-----------------------|------------|--------------------|--------------|
| SAE-Klasse            | SAE J306   | -                  | 80W-90       |
| Dichte bei 15 °C      | ASTM D1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 899          |
| Viskosität bei 40 °C  | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 154          |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 16,0         |
| Viskositätsindex      | ASTM D2270 | -                  | 108          |
| Pourpoint             | ASTM D97   | °C                 | -36          |
| Phosphorgehalt        | ICP        | ppm                | 2350         |

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sdstotalms.total.com>.