

SYNTHETISCHES AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF)

ANWENDUNGEN

- **FLUIDMATIC XLD FE** – Für den Einsatz in automatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in Nutzfahrzeugen, Bussen und PKW, wenn synthetische Flüssigkeiten für verlängerte Ölwechselintervalle verwendet werden.
- **FLUIDMATIC XLD FE** – Geeignet für alle Einsatzfälle eines ATFs gemäß Spezifikation DEXRON DEXRON®-III H, MERCON® und MERCON® V.
- **FLUIDMATIC XLD FE** – Zur Verwendung in Automatikgetrieben asiatischer Provenienz mit speziellen Anforderungen an die Reibwertcharakteristik.

SPEZIFIKATIONEN

Herstellerefreigaben

- ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B/25B
- VOITH H55.6336.xx/H55 6335.xx
- MAN 339 Typ V1/V2/Z2/Z11
- DAIMLER TRUCKS DTFR 13C170 (vormals MB 236.9)
- VOLVO 97341
- DANA-OHTM-ATF (Freigabe ID 23C-0004)

erfüllt die Anforderungen für

- ALLISON C4 TES-228
- FORD Mercon V
- GM Dexron IIIG / IIH
- JASO M315-1A

geeignet für

- Allison TES-389/TES-295
- MAN 339 Type L1
- Mercedes-Benz: MB 236.1/MB 236.2/MB 236.5/ MB 236.6/ MB 236.7/ MB 236.10/ MB 236.11/ MB 236.81
- Daimler Trucks: DTFR 13C100 (236.1)/ DTFR 13C170 (236.9)/ DTFR 13C100 (236.1)/ DTFR 13C120 (236.2)/ DTFR 13C140 (236.7)/DTFR 13C110 (236.11)/ DTFR 13C160 (236.81)/ DTFR 13C180(236.91)
- Volvo 97340
- ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/17C
- Aisin Warner: JWS 3309; JWS 3314; JWS 3317
- BMW: P/N ETL 7045E; P/N LA 2634; P/N LT 71141; 5 Series,
- Honda: ATF Z-1 / Hyundai: SP-II; SP-III / Mitsubishi: ATF J-2
- Mazda: ATF M-III; ATF M-V
- Nissan: Matic D; Matic J; Matic K; P/N 402
- Subaru: ATF; ATF-HP
- Toyota: TYPE T; TYPE T-II; TYPE T-III; TYPE T-IV

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.

EIGENSCHAFTEN

- Sehr stabiles Viskositätsprofil, auch unter hoher Scherbeanspruchung
- Sehr niedriger Pourpoint und modernste Reibungsmodifikatoren erlauben sanftes Schalten ohne zu ruckeln und tragen zur Treibstoffeinsparung bei.
- Exzellente Stabilität gegen Alterung garantiert weniger Ablagerungen und längste Ölwechselintervalle
- Ausgezeichnete Filtrierbarkeit erlaubt die Verlängerung der Filterwechselintervalle
- Niedriges Schaumverhalten bietet eine optimale Schmierung und hält die hydraulischen Eigenschaften aufrecht.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	FLUIDMATIC XLD FE
Farbe			ROT
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m ³	850
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	33,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	183
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 210
Pourpoint	ASTM D97	°C	-45

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.