



Produktdatenblatt

CASTROL MOLUB-ALLOY® 6040™

Schmierfette mit EP-Additiven

BESCHREIBUNG

MOLUB-ALLOY® 6040 Schmierfette sind Mehrzweckfette mit EP-Eigenschaften, welche für eine Vielzahl von Anwendungen in den unterschiedlichsten Industriezweigen eingesetzt werden können. Sie wurden entwickelt, um sowohl in Gleitlagern als auch in Wälzlagern unter extremen Umgebungsbedingungen für Reibungsminderung und Verschleißschutz zu sorgen.

- MOLUB-ALLOY® 6040 wird aus qualitativ sehr hochwertigem Mineralöl hergestellt. Es wird ein spezieller Kalziumsulfonat-Komplex Verdicker mit hervorragender Scherstabilität verwendet. MOLUB-ALLOY® 6040 Schmierfette enthalten außerdem Additive für gute EP-Eigenschaften und ausgewählte Schmierstoffadditive, welche den Verschleiß bei schweren Belastungen sowie die Oxidation und Korrosion verringern und die Bildung eines stabilen Schmierfilms fördern.
- Der Effekt dieser Additive bewirkt einen Einglättungsprozess im Mikro-Bereich. Die Rauigkeiten der Oberflächen werden langsam ohne erkennbaren Verschleiß eingeglättet.
- Durch die Einglättung der Oberflächen kann sich die Belastung auf eine größere Fläche verteilen, die Traganteile werden erhöht, die Belastung der Bauteile gesenkt.
- Korrosions- und Oxidationsinhibitoren garantieren einen optimalen Korrosionsschutz in der Anwendung und eine lange Lebensdauer des Fettes.

ANWENDUNGEN

MOLUB-ALLOY® 6040 Schmierfette eignen sich besonders für Lager, die hohen Feuchtigkeiten bzw. Wasser ausgesetzt sind.

VORTEILE

- MOLUB-ALLOY® 6040 Schmierfette übertreffen konventionelle Komplex-Fette in bezug auf Ihre Schwerlast- und Verschleißschutzeigenschaften deutlich.
- MOLUB-ALLOY 6040 Mehrzweckfette bieten einen exzellenten Oxidationsschutz und sind in hohem Maße wasserstabil und resistent gegenüber aggressiven Prozesswässern.
- Der reibungs- und verschleißmindernde Effekt der Additive zeigt sich am besten im Grenz- und Mischreibungsbereich, wie z.B. bei häufigem Stillstand und Anlaufen, niedrigen Geschwindigkeiten und auftretenden Stoßbelastungen.
- Dies führt zu einer deutlichen Kostenreduzierung für Wartung, und Stillstände werden reduziert bzw. vermieden. Der Einsatz von MOLUB-ALLOY 6040 Mehrzweckfett führt zu längerer Lebensdauer der geschmierten Komponenten und zu längeren Nachschmierintervallen.

ZUR BEACHTUNG

- CASTROL MOLUB-ALLOY® 6040 Schmierfette sollten nicht mit Fetten anderer Verdickerbasis gemischt werden.
- Die Schmierfristen sollten anfangs nur Schrittweise verlängert werden, um die vollständige Entfernung von Resten vorher verwendeter Schmierfette und den Aufbau einer homogenen Schmierstoffschicht an den Reibstellen zu garantieren.
- Die Schmierung mit CASTROL MOLUB-ALLOY® 6040 Schmierfetten kann mittels Handhebel fettpresse oder automatischem Schmiersystem erfolgen.

Molub-Alloy 6040
23.02.2007

Castrol Molub-Alloy 6040 and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben Vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

www.castrol.com/industrial

Page 1 of 2

Technische Daten

	Einheit	Kennwert			Prüfverfahren
CASTROL MOLUB-ALLOY®	-	6040			-
NLGI-Klasse	-	2	1.5	0.5	-
ISO Grundölviskosität	-	150	460	460	-
Farbe	-	Gelblich/Braun			Visuell
Seifenbasis	-	Kalziumsulfonat-Komplex			-
Walkpenetration	0.1 mm	265 – 295	280 – 320	330 – 360	ASTM D 217
Pw 60		293	295	344	
Pw 100.000, Penetrationsabfall		5	3	6	
Tropfpunkt	°C/°F	260/500	288/550	288/550	ASTM D 2265
Grundöleigenschaften					
Viskosität bei + 40 °C	mm²/s	150	460	460	ASTM D 445, D 2161
bei + 100 °C	-	14.4	30.1	30.1	
Flammpunkt, Basisöl	°C/°F	260/500	288/550	288/550	ASTM D 92
Timken EP Test, OK Last, 50 lbs	-	50 lbs.	65 lbs.	65 lbs.	ASTM D 2509
Wasserauswaschung – Verlust bei 79 °C/175 °F	% Verlust	3.2	1.8	2.8	ASTM D 1264
Vierkugelapparat EP test, Schweißlast	-	400	500	500	ASTM D 2596
VKA-Verschleißtest (1800 UpM), Kalottendurchmesser	mm	0.4	0.6	0.4	ASTM D 2266
Korrosionsschutzeigenschaften	-	bestanden			ASTM D 4048
Kupferkorrosion	-	1b	1b	1b	ASTM D 4048
Ölabscheidungsverhalten	%	2.0	0	NA	ASTM D 1742
Scherstabilität	% Änderung	1.4	0	- 15	ASTM D 1831
Oxidationsstabilität	-	6.5	6.5	6.5	ASTM D 942

1 mm²/s $\hat{=}$ 1cSt

Molub-Alloy 6040

23.02.2007

Castrol Molub-Alloy 6040 and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen.

Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen.

Änderungen der Zusammensetzung bleiben Vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden.

Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach

Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

www.castrol.com/industrial

Page 2 of 2