



MULTAGRI PRO TEC 10W-40



SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL („STOU“) HÖCHSTER LEISTUNGSSTUFE.

ANWENDUNGEN

- Für alle Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, besonders für solche, die die EUROPE TIER 1 oder TIER 2 erfüllen.
- Mechanische Kraftübertragungssysteme mit nassen Bremsen.
- Getriebe, Differentiale, Achsen, etc...
- Hydraulische Systeme, Lastschaltkupplungen.
- Hydrostatische Lenksysteme.

SPEZIFIKATIONEN

Motor

- API CG-4/SF
- ACEA E3

Getriebe

- API GL-4
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 06B, 07B
- ALLISON C4
- Caterpillar TO-2

Hydraulik

- HVLP 68

UTTO

- JOHN DEERE JDM J20A, J20C
- MASSEY FERGUSON M 1145, M 1144, M 1127A, M 1135
- FORD M2C86A, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
- CASE MS 1206, MS 1207

STOU

- MASSEY FERGUSON M 1139
- FORD M2C 159B3
- JOHN DEERE JDM J27

EIGENSCHAFTEN

- Für den Einsatz in den meisten älteren und neuen mechanischen Komponenten von Landwirtschaftsmaschinen.
- Herausragende Verschleißschutzeigenschaften für längste Maschinenlebensdauer.
- Ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit.
- Sehr gute Eigenschaften bezüglich Korrosions- und Rostschutz, Alterung und Schaumbildung.
- Reibungseigenschaften speziell auf Ölbadbremsen der meisten Hersteller abgestimmt.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	MULTAGRI PRO TEC
SAE-Klasse	DIN 51511		10W-40
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	89
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	13,5
Viskositätsindex	ISO 2909	-	155
Pourpoint	ISO 3016	°C	-36

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

TOTAL AUSTRIA GmbH

Modecenterstraße 17 / Objekt 1 / OG 2
1110 Wien

✉: sm.speenco-office-at@total.com ☎: +43 (0)1 616 46 11-0

MULTAGRI PRO TEC 10W-40
Ausgabe 2008-12

