

Tribol SW 1066 Reihe

Bettbahnöle für Zentralschmieranlagen mit gutem Haftvermögen

Beschreibung

Castrol Tribol SW 1066 Bettbahnöle (bisherige Produktbezeichnung Castrol Tribol 1060) sind zur Schmierung der Gleit- und Führungsbahnen an Werkzeugmaschinen aller Größen geeignet. Castrol Tribol 1060 bieten aufgrund ihrer Additivierung einen guten Verschleißschutz und Schutz vor Stick-Slip-Effekten. Diese können z.B. bei Richtungswechseln oder beim Anfahren nach Stillstand auftreten und Verschleiß fördern, jedoch auch zu einer schlechteren Oberflächengüte und mangelnden Toleranzgenauigkeiten der bearbeiteten Bauteile führen. Castrol Tribol 1060 Bettbahnöle halten selbst unter hohem Druck einen stabilen Ölfilm aufrecht. Castrol Tribol 1060 haben ein sehr gutes Haftvermögen und einen guten Korrosionsschutz. Castrol Tribol 1060 Bettbahnöle haben hervorragendes Demulgiervermögen, was im Schmidt Test mit zwölf verschiedenen handelsüblichen Schneidöl-Emulsionen verdeutlicht wird. Castrol Tribol 1060 Bettbahnöle besitzen die Fähigkeit, aus Emulsionen mit Schneidölen zu demulgieren, damit es nicht zu Beeinträchtigungen des Schmierfilms und zur Kontamination der Schneidöle im Tank und Umlaufsystem kommt.

Anwendung

Castrol Tribol SW 1066 Bettbahnöle sind für die Schmierung der gesamten Werkzeugmaschine, vor allem der Schlitten, Bettbahnen und Spindeln, entwickelt worden und eignen sich auch für Gleit- und Wälzlager, Zahnräder in Reitstock und Räderkasten sowie für Hydraulik-Systeme der Werkzeugmaschine. Aufgrund der guten Haftfähigkeit werden Castrol Tribol SW 1066 Bettbahnöle auch überall dort eingesetzt, wo eine Verringerung der Ölverluste durch Aptropfen oder Abschleudern erzielt werden soll. Dies gilt für Nocken, Exzenter, Fördereinrichtungen und Wellenlager, insbesondere an älteren Maschinen, bei denen infolge von Verschleiß vergrößerte Lagerspiele vorliegen.

Anwendungsbedingungen

Die Aufbringung von Castrol Tribol SW 1066 Bettbahnölen kann von Hand oder über automatisch arbeitende Zentralschmieranlagen erfolgen.

Castrol Tribol SW 1066 Bettbahnöle entsprechen und/oder übertreffen folgende Anforderungen/Spezifikationen:

Getriebeöle: DIN 51517-3 (CLP); AGMA 250.04 (EP); US Steel 224; French Steel FT161; David Brown S1.53.101

Hydrauliköle: DIN 51524-2 (HLP); AFNOR NF E 48 603 (HM) (inkl. Naß und Trockenfiltration); BRUGGER Hydrauliköl-Spezifikation

Vorteile

- Guter Verschleißschutz
- Schutz vor Stick-Slip-Effekten
- Gutes Haftvermögen, dadurch reduzierte Ölverluste und weniger Verunreinigungen
- Energieeinsparung durch verbessertes Reibverhalten
- Lange Standzeit durch Oxidationsinhibitoren
- Guter Korrosionsschutz

Typische Kennwerte

Merkmal	Methode	Einheit	Castrol Tribol SW 1066	
			68	220
ISO-Viskositätsklasse	DIN 51519	-	68	220
Dichte bei + 15°C	DIN 51757	kg/m³	873	893
Kinematische Viskosität bei +40°C bei +100°C	DIN EN ISO 3104	mm²/s	68 8,7	215 19,3
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	+190	+200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30	-24
Korrosionsschutz Stahl Verfahren A (destil. Wasser) Verfahren B (synth. Meerwasser)	DIN ISO 7120	Korr.-Grad	0 0	
Korrosionsschutz Kupfer (24 h, +100°C)	DIN EN ISO 2160	Korr.-Grad	1	
FZG-Test (A/8,3/90)	ISO 14635	SKS	> 12	
VKA, 300 N, 1h Gutlast/ Schweißlast Kalottendurchmesser	DIN 51350	N mm	2400/2600 0,3	
Brugger-Wert	-	n/mm²	35	
Cincinatti "Stick-Slip" Koeffizient	-	-	0,76	
Schmidt inclined Tribometer μ: Plastik/ Gussstahl μ: Gussstahl/Gussstahl	-	-	0,084 0,213	
Schaumverhalten Sequenz I Sequenz II Sequenz III	ISO 6247	ml	0/0 30/0 0/0	
Demulgiervermögen bei +54°C (40/37/3) bei +82°C (40/37/3)	DIN ISO 6614	min	10	20
Schmidt Demulgier-Test 12 Flüssigkeiten, je 1 h	-	-	mit allen bestanden	

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

In 2015 wurde die Produktbezeichnung geändert. Die alte Produktbezeichnung lautete Castrol Tribol 1060.

Tribol SW 1066 Reihe

12 May 2021

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Die angegebenen Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen. Dem Benutzer wird angeraten sicherzustellen, dass er die letztgültige Version des Datenblattes vorliegen hat. Dem Benutzer obliegt es die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen, die Eignung für die beabsichtigte Anwendung zu beurteilen, sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Sicherheitsdatenblätter sind für alle unsere Produkte verfügbar, bitte beachten Sie die Angaben zu Lagerung, sicheren Umgang und Entsorgung. Die BP Austria / Castrol Austria ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Produktes mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produktes verbundenen Gefahren beruhen. Für alle unsere Lieferungen und Serviceleistungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitarbeiter der BP Austria / Castrol Austria gerne zur Verfügung.

Castrol Österreich Lubricants GmbH, IZ NÖ-Süd, Straße 6, Objekt 17, 2355 Wiener Neudorf

Tel: +43 (0)810 227 8765 Email: bestellservice.industrie@castrol.com

www.castrol.at